



**OGGETTO:** "Intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni". CUP **B47H21004290005** CIG: **9240597DDD**

**Determina a contrarre**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 395 /DATE/2022 del 30 GIU, 2022**

**PREMESSO CHE:**

- il Consorzio deve procedere alla realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni.;
- per le attività di studio è impegnata annualmente una quota dei fondi di bilancio per attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture (ai sensi dell'art.10, comma 5 della L 447/95 ed art.60 della L.448/98);
- tenuto conto della priorità d'intervento, il Consorzio deve completare (fase 2) la realizzazione nel più breve tempo possibile delle opere da progettare;
- con provvedimento n.ro 757/DG del 27/05/2019, l'ing. Gaspare Sceusa è stato riconfermato Responsabile Unico del Procedimento;
- con decreto n. 189 del 20/10/2016 è stata già autorizzata la spesa riferita all'incarico della progettazione esecutiva dell'intervento di bonifica acustica da realizzarsi presso il Comune di Scaletta (ME) allo Studio dell'ing. Carlo Cassella
- tali lavori sono descritti nel piano triennale 2019/2021 manutenzione straordinaria di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2019 alla voce 32;
- che il Progettista in data 13/05/2020 ha presentato il progetto esecutivo relativo *all' intervento di bonifica acustica con la "realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni* con un importo totale del progetto pari ad €. 5.500.000,00 così ripartiti. €. 4.152.801,94 per lavori compreso oneri per la sicurezza ed €. 1.347.198,06 per somme a disposizione ed IVA.
- con il Decreto 107/DATE del 22/06/2020 è stato approvato il quadro economico e sono state prenotate le somme;
- con il decreto 222/DG del 22/06/2021 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. all' ing. Antonio Coniglione Via Nicola Maugeri 103 Aci Sant'Antonio (CT) Codice Fiscale CNGNTN55E20C351N, Partita Iva 00700680879;
- Il professionista di cui sopra trasmetteva in data 03/07/2021 il Verbale di "Verifica Finale del Progetto Esecutivo";
- Il RUP in data 12/07/2021 validava il progetto de quo per un importo complessivo pari ad €. 5.800.000,00 di cui €. 4.171.558,10 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.628.441,90 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- In data 17/01/2022 veniva rimodulato il quadro economico di progetto e pertanto l'importo complessivo è pari ad €. 6.130.000,00 di cui €. 5.089.937,11 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 1.040.062,29 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA;
- Il MIMS con il decreto 4652 del 23/02/2022, allegato, approvava il progetto rettificando il quadro economico nelle somme a disposizione e pertanto l'importo risulta così come di seguito specificato €. 5.089.937,71 di cui €. 4.425.596,05 per lavori inclusi costi per la sicurezza ed €. 664.341,66 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- il progetto esecutivo, approvato è stato trasmesso con nota prot. n. 9213 del 01/04/2022 al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ai fini del nulla osta all'effettuazione della gara nelle more dell'approvazione definitiva;
- con nota assunta agli atti di questo Ente in data 04/05/2022 con prot. n. 12908, al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato la possibilità di procedere con la gara senza la necessità di ulteriore approvazione;



- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto di cui in oggetto per un importo pari ad € 6.130.000,00;
  - con provvedimento n.ro 837/DG del 27/06/2022, il geom. Amedeo Branca è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Gaspare Sceusa;
  - il D.L. 50 del 17 maggio 2022 ha imposto che per i progetti, per i quali non erano state ancora avviate le procedure di gara alla data di entrata in vigore dello stesso, si procedesse all'aggiornamento dei prezzi al prezziario vigente, in questo caso l'Elenco Prezzi ANAS anno 2022 rev. 2 prima dell'espletamento delle procedure di gara;
  - Si è proceduto ad aggiornare il progetto esclusivamente nella parte relativa all'elenco prezzi e pertanto il nuovo quadro economico è così rimodulato:

#### A) Importo lavori

### B) Somme a disposizione

3) Competenze Tecniche (progetto)	€ 62.573,37
3.1) Competenze aggiornamento prezzi	€ 4.621,94
4) c.p.a. Ingegnere 4%	€ 2.687,81
5) Prove di laboratorio (1,2%)	€ 85.798,71
6) Competenze Tecniche (Relazione Geologica)	€ 18.000,00
7) c.p.a. Geologo 2%	€ 360,00
8) Sondaggi Terreno	€ 13.000,00
9) Spese Pubblicità ed espletamento gara	€ 30.000,00
10) Competenze tecniche (Esecuzione)	
<i>Direzione Lavori DL</i>	€ 154.077,85
<i>Coordinatore Sicurezza Esecuzione CSE</i>	€ 76.555,10
<i>Collaudatore Statico</i>	€ 52.390,13
<i>Collaudatore Tecnico Amministrativo</i>	€ 29.397,16
<i>Collaudatore Verifica Acustica</i>	€ 12.870,58
11) Imprevisti	€ 353.856,42
12) I.V.A. (22,0%) da (1) a (11)	€ 1.830.327,87
Totale somme a disposizione	€ 2.726.516,94
<b>Importo TOTALE dell'Intervento</b>	<b>€ 10.150.000,00</b>

- Il progetto aggiornato di cui al superiore Q.E non è stato più trasmesso al verificatore per la verifica dello stesso ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto lo stesso con l'aggiornamento al prezzario ANAS 2022 rev 1 era stato già verificato in data 17/03/2022 e validato in data 31/03/2022;
  - Il RUP in data 28/06/2022 ha redatto la relazione di sintesi;
  - Con il decreto 394/DATe del 30/06/2022 il progetto revisionato seguito dell'emanazione del prezzario ANAS è stato approvato



**CONSIDERATO CHE:**

- il Consorzio intende avvalersi del comma 5 dell'art. 1 della L.55/2019 che recita: *I soggetti attuatori di opere sono autorizzati ad avviare le procedure di affidamento della progettazione o dell'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo;*
- la presente procedura è avviata ai sensi dell'art. 1, comma 5, decreto legge n. 32/2019, il Consorzio si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, la procedura di gara, nonché gli atti ad essa conseguenti, ivi comprese la proposta di aggiudicazione e l'aggiudicazione, qualora le risorse già assegnate non siano state, in tutto o in parte, concretamente erogate;
- il Consorzio per ragioni di snellezza e accelerazione del procedimento di gara ha deciso di avvalersi dello strumento della c.d. "INVERSIONE PROCEDIMENTALE", disciplinata dall'art. 133 comma 8 del "Codice" e dall'art. 9-bis del D.A. n. 22/Gab del 3/07/2019 dell'Assessorato Regionale per le Infrastrutture e per la Mobilità, come sostituito dall'art. 1 del D.A. n. 29/Gab del 23/10/2019 del predetto Assessorato;
- i lavori di cui in oggetto saranno appaltati, ai sensi dell'art. 2, comma 4 della legge 11 settembre 2020. 120, "*in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto*", trattandosi di "infrastrutture stradali";
- ai sensi dell'art. 8 comma 1 lett. c, della legge 11 settembre 2020 n. 120, "*si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016*"

**Visti:**

- il D.L.gs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Bando ed il Disciplinare di gara allegati alla presente;
- la Legge 29 luglio 2021, n. 108. Conversione in legge, con modificazioni, del d.l 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, pubblicata sulla gazzetta ufficiale del 30/07/2021;
- la nota prot. n. 28844 del 03/05/2022 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio sino al 31/08/2022;
- che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

**Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,****DECRETA**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art.2) DI DISPORRE** che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica ai sensi dell'art. 60 e art. 2 comma 4 della L. 11/09/2020 n.120, procedendo all'aggiudicazione col criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;

**Art.3) DI DARE ATTO** che parte della copertura finanziaria dell'intervento si provvederà per:

- €. 6.130.000,00 con i fondi di cui alla delibera CIPESS. L'importo sarà prenotato nel capitolo 204 "progettazione e manutenzione straordinaria autostradale e relativi impianti" nelle more di





istituzione di apposito capitolo di entrata/uscita del redigendo bilancio 2022/2024 esercizi 2022/2023;

- €. 4.020.000,00 provvisoriamente con i fondi di bilancio dell'Ente già prenotati con decreto dirigenziale n.394/DATE del 30/06/2022, in attesa della rimodulazione dei fondi CIPESS o finanziamento da parte della Regione Siciliana;

**Art.4) DI DARE ATTO** che presuntivamente la liquidazione delle somme già prenotate con il Decreto Dirigenziale sopraccitato avverrà così come di seguito specificato:

per €. 5.000.000,00 entro il 2022 di cui:

- €. 2.802.285,71 a valere sui fondi di cui alla delibera CIPESS;
- €. 2.197.714,29 a valere sulla quota a carico di questo Ente;

e per €. 6.150.000,00 nell'esercizio finanziario 2023 di cui:

- €. 3.327.714,29 a valere sui fondi di cui alla delibera CIPESS;
- €. 1.822.285,71 a valere sulla quota a carico di questo Ente;

**Art.5) APPROVARE** il bando ed il disciplinare di gara allegati;

**Art.6) DI PROCEDERE** all'affidamento dei lavori, secondo le procedure individuate al precedente articolo 2, mediante l'attivazione di specifica Gara su piattaforma informatica;

**Art.7) DI INCARICARE** l'Ufficio Gare e Appalti dell'Ente affinché provveda, per quanto di competenza, alla prosecuzione dell'iter amministrativo di affidamento nei termini stabiliti dal presente Provvedimento;

**Art.8) DI TRASMETTERE** il presente Provvedimento, all'Ufficio di gabinetto della Presidenza, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti ed al RUP.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso all'Ufficio Ragioneria e all'Ufficio gare e appalti

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Amedeo Branca

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

e Direttore Generale f.f.

Ing. Dario Costantino